



Tre immagini del Franchi 38 in navigazione. Il dritto di prua verticale con le sezioni svasate sulle fiancate gli conferisce un look elegante e aggressivo. L'albero è interamente in carbonio così come il boma, ha tre ordini di crocette aquartierate con armo in testa. Il piano velico è dell'ultima generazione con una randa ad alto allungamento e un fiocco senza sovrapposizione.

FRANCHI 38

Il nuovo progetto dello Studio P.Y.D. per Franchi Yachts: un 12 metri, con dislocamento medio-leggero, ideale per la crociera

Progettato dallo Studio Picco Yacht Design, il Franchi 38 è un'imbarcazione veloce, divertente, facile da condurre anche con un equipaggio ridotto e con un piano velico importante.

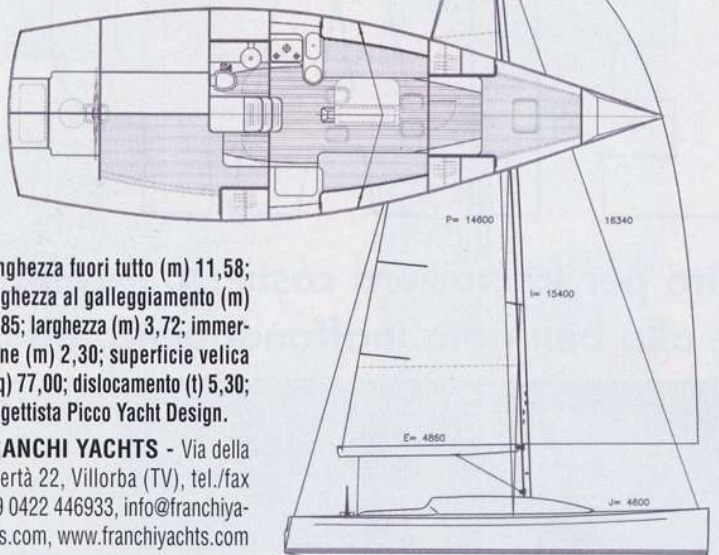
Lo scafo presenta delle linee d'acqua corsaiole con sezioni svasate sulle fiancate e tonde sul fondo, soluzione che permette di ridurre la superficie bagnata e quindi la resistenza all'avanzamento. A prua le sezioni sono molto fini e consentono un buon angolo d'ingresso in tutte le andature, specialmente con la barca sbandata. L'equilibrata distribuzione dei volumi è stata pensata per contenere il beccheggio e il rollio, garantendo così una buona stabilità dinamica all'imbarcazione. La costruzione in composito di vetro-Kevlar con sandwich di Airex e resina epoxy conferisce la giusta rigidità e leggerezza a tutta la struttura. La coperta ha una disposizione raziona-



Sopra, la dinette, ampia e ben abitabile, gode di una buona illuminazione grazie alla finestratura posta sulla tuga. La disposizione è stata studiata per lasciare libero il passaggio verso prua.



SCHEDA TECNICA



Lunghezza fuori tutto (m) 11,58;
 lunghezza al galleggiamento (m)
 10,85; larghezza (m) 3,72; immer-
 sione (m) 2,30; superficie velica
 (mq) 77,00; dislocamento (t) 5,30;
 progettista Picco Yacht Design.

FRANCHI YACHTS - Via della
 Libertà 22, Villorba (TV), tel./fax
 +39 0422 446933, info@franchiya-
 chts.com, www.franchiyachts.com

A lato, il pozzetto, caratterizzato da una ruota del timone dal notevole diametro, ha tutte le manovre concentrate in aree ben definite e debitamente rinforzate. A destra, la prua pulita e libera da ingombri.



A fianco, la cucina essenziale ma completa è a sviluppo lineare e di facile utilizzazione anche in navigazione. A sinistra, l'armatoriale di prua con un letto matrimoniale dalle buone dimensioni.

le delle manovre che risultano concentrate in aree ben definite, e debitamente rinforzate, lasciando sgombrare le zone dedicate agli ospiti. Il pozzetto, poco profondo, è caratterizzato da una ruota del timone dal notevole diametro e offre una comoda seduta nella zona antistante il trasto della randa. L'albero, interamente in carbonio così

come il boma, ha tre ordini di crocette aquartierate con armo in testa d'albero. Il piano velico è dell'ultima generazione con una randa ad alto allungamento e un fiocco senza sovrapposizione, che grazie ad attenti studi effettuati al VPP (Velocity Prediction Program), riescono a interagire al meglio fino a 22 nodi di vento reale. Gli interni, improntati a

uno stile minimalista, sono realizzati in un giusto mix di composito, pelle, legno e metallo. La disposizione prevede una cabina armatoriale a prua e una matrimoniale per gli ospiti a poppa. La dinette, situata centralmente, è completa di due divani lineari e di zona cottura. L'unico bagno è posizionato sulla sinistra della scaletta d'ingresso.